**ДОГОВОР
на транспортно-экспедиторское обслуживание**

**№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 года г. Воронеж

 **ООО «Центрально-Черноземное грузовое агентство» (ООО «ЦЧГА»)** в лице заместителя директора Горбунова Андрея Геннадьевича, действующего на основании Доверенности № 20-1 от 02.01.2020 года, именуемое в дальнейшем «**Экспедитор**», с одной стороны, и
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** , в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ , действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ , именуемое в дальнейшем «**Заказчик**», с другой стороны,
заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. **Предмет договора**
	1. Настоящий договор регулирует взаимоотношения Сторон при выполнении Экспедитором поручений Заказчика, связанных с организацией транспортно-экспедиторского обслуживания (далее по тексту – «ТЭО») грузов и иных услуг.
	2. Экспедитор от своего имени по поручению Заказчика обеспечивает за вознаграждение и за счет Заказчика транспортировку грузов согласно указаниям Заказчика. Экспедитор обеспечивает перевозку груза согласно указаний Заказчика по заранее оговоренному (либо по оптимальному по мнению Экспедитора) маршруту в приемлемые сроки, без неоправданных задержек.
2. **Права и обязанности Сторон**
	1. **Обязанности и права Экспедитора**
		1. Оказывает Заказчику консультации по вопросам транспортировки и таможенного оформления грузов, оптимизации транспортных затрат, выбора рациональных маршрутов перевозки с использованием различных видов транспорта.
		2. Организует перевозку и ТЭО грузов Заказчика в соответствии с правилами и требованиями фактического перевозчика (авиакомпании, транспортной или транспортно-экспедиторской компании). Поручение Заказчика Экспедитору передается в письменной форме с использованием электронных средств связи и считается принятым только после письменного подтверждения сотрудником Экспедитора, также переданного Заказчику с помощью электронных средств связи.
		3. Вступает в договорные отношения с третьими лицами от своего имени и за счет Заказчика, без уведомления последнего, для исполнения обязательств Экспедитора, вытекающих из поручения Заказчика, и совершает иные юридически значимые действия в отношениях с третьими лицами. Экспедитор вправе при выполнении поручений Заказчика одновременно выполнять агентские функции по отношению к третьим лицам – перевозчикам.
		4. Организует по отдельному поручению Заказчика (пере)упаковку, (пере)маркировку, ремонт тары, временное хранение грузов на складе, погрузо-разгрузочные работы.
		5. Экспедитор получает/передает грузы Заказчика на основании внешнего осмотра и подсчета количества грузовых мест без проверки содержимого. При обнаружении грузов, содержащих поврежденные места с доступом к содержимому, Экспедитор оповещает об этом Заказчика и, по возможности участвует в составлении коммерческого акта. Для обеспечения дальнейшей транспортировки Экспедитор организует переупаковку поврежденных мест с последующим отнесением расходов на Заказчика.
		6. По поручению Заказчика и за его счет осуществляет страхование перевозимых грузов. Страхование груза Заказчика может осуществляться Экспедитором при предоставлении Заказчиком Экспедитору точных инструкций в письменном виде с обязательством возместить Экспедитору расходы по страхованию груза. Условия страхования согласовываются сторонами до начала организации перевозки. Экспедитор является агентом-страхователем в отношении действия страхования и в тех случаях, когда страховщик оспаривает свою ответственность по какой-либо причине, выгодоприобретатель (Заказчик) должен обращаться с претензией только к страховщику.
		7. При обнаружении недостаточности и/или несоответствия сведений, содержащихся в документах, предоставленных Заказчиком, действительным характеристикам груза, несоответствия упаковки груза действующим стандартам и правилам перевозчика, а также отсутствия и/или несоответствии отправительской и специальной маркировки Экспедитор вправе не приступать к выполнению поручения Заказчика или приостановить его выполнение до момента получения необходимых документов и дополнительных инструкций от Заказчика.
		8. Экспедитор имеет право, если это не влияет на сроки доставки, организовать консолидацию нескольких партий грузов, следующих в одном направлении, в том числе принадлежащих разным грузоотправителям, без пересчета стоимости транспортировки.
		9. Экспедитор имеет право отказать в перевозке груза в случае непоступления оплаты от Заказчика.
	2. **Обязанности и права Заказчика**
		1. Заказчик обязан не позднее чем за 24 часа предоставить необходимую информацию об отправляемом грузе, указать количество мест, объем, вес, характер груза и иную информацию, согласно Приложения №1 настоящего договора. Заказчик гарантирует, что описание груза и его особенностей, а также контактная информация об Отправителе и Получателе груза являются полными и правильными.
		2. Предоставлять Экспедитору или другим лицам по указанию Экспедитора информацию и документы, включая точные сведения о составе и характере перевозимого груза, сертификаты, паспорта безопасности, ветеринарные и карантинные сертификаты и разрешения, ввозные, вывозные и транзитные разрешения, доверенности и.т.д., которые должны следовать с грузом и/или необходимы для его обработки и оформления, в силу его особых свойств и/или требований законодательства Российской Федерации, международных договоров, а также правил и требований фактического перевозчика. Обеспечить Экспедитора специальными инструкциями по перевозке, перевалке и хранению грузов, требующих особых условий перевозки.
		3. В случае выдачи Заказчиком Поручения Экспедитору на транспортно-экспедиторское обслуживание опасных, тяжеловесных, объемных, скоропортящихся грузов и/или грузов, требующих соблюдения определенного температурного режима Заказчик обязан предварительно согласовать с Экспедитором все необходимые условия такой перевозки. Экспедитор имеет право не принимать к обслуживанию такие типы грузов.
		4. Своевременно в установленном настоящим Договором порядке производить оплату услуг Экспедитора в соответствии с выставленными счетами, в том числе счетами, выставленными за дополнительные расходы, связанные с транспортировкой, таможенным оформлением, обработкой и хранением груза Заказчика на складах, а также расходы, вызванные неисполнением и/или ненадлежащим исполнением Заказчиком принятых на себя обязательств, после предоставления Экспедитором соответствующих квитанций или иных платежных документов, с учетом вознаграждения в пользу Экспедитора.
		5. Предъявляет к перевозке груз, правильно промаркированный отправительской маркировкой, окантованный, в надлежащей таре и упаковке, способной выдержать стандартные условия перевозки в оговоренном виде транспорта, и предохраняющей груз от порчи и повреждения в пути следования, во время перевалки и в процессе погрузо-разгрузочных работ.
3. **Порядок расчетов**
	1. Стоимость услуг, предоставляемых Экспедитором, определяется в соответствии с тарифами, размер которых согласовывается для каждой перевозки отдельно в зависимости от ситуации на рынке грузовых перевозок, специфических свойств и характеристик груза, а также маршрута его доставки и вида транспорта.
	2. Экспедитор выставляет счет, включающий в себя вознаграждение и расходы Экспедитора, связанные с исполнением настоящего договора транспортной экспедиции.
	3. Вознаграждение Экспедитора и возмещение его расходов, связанных с исполнением поручений Заказчика, оплачивается Заказчиком путем перечисления денежных средств на расчетный счет, указанный Экспедитором в счете, путем 100% предоплаты, если иное не согласовано между сторонами договора в Поручении.
	4. Экспедитор может производить расчеты со сторонними организациями за услуги, связанные с транспортировкой грузов Заказчика, и выставлять Заказчику счета на возмещение понесенных расходов с учетом вознаграждения в пользу Экспедитора.
4. **Ответственность сторон**
	1. Заказчик отвечает за правильность предоставляемой Экспедитору информации, соответствие фактического груза заявленному и за сроки предоставления груза к перевозке.
	2. Экспедитор несет ответственность за организацию транспортного процесса и отвечает перед Заказчиком за груз до момента сдачи его на склад аэропорта, далее ответственность несет соответствующий авиаперевозчик, согласно нормам и правилам ИАТА, ИКАО. Экспедитор не несет ответственность за задержку сроков доставки груза, произошедшую по вине авиаперевозчика и/или всвязи с применением правил перевозки грузов, установленных авиаперевозчиком.
	3. Экспедитор не несет ответственности за сохранность груза при несоответствии упаковки характеру перевозимого груза. Экспедитор не несет ответственности за сохранность содержимого груза в случае, если упаковка не носит следов повреждения.
	4. При наступлении обстоятельств невозможности полного или частичного исполнения любой из сторон своих обязательств, а именно: стихийного бедствия, блокады, непогоды, выполнения авиакомпанией-перевозчиком правительственных заказов или других, независящих от сторон обстоятельств действия непреодолимой силы, препятствующих сторонам исполнить свои обязательства, сроки последних отодвигаются по времени, соизмеримо периоду, в течение которого будут действовать такие обстоятельства и их последствия. Экспедитор информирует Заказчика о предстоящих изменениях. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения своих обязательств по настоящему договору, должна немедленно известить об этом другую Сторону.
	5. Заказчик несет материальную ответственность за причинение убытков Экспедитору всвязи с аннулированием Поручения. При аннулировании принятого и исполняемого Экспедитором Поручения Заказчик в полном объеме возмещает Экспедитору документально подтвержденные расходы (убытки).
5. **Прочие условия**
	1. Настоящий договор вступает в силу с даты его подписания и будет действовать в течение года с момента подписания обеими Сторонами.
	2. Если ни одна из сторон за 30 дней до истечения срока действия договора не известит другую сторону в письменной форме о расторжении договора, срок его действия будет автоматически продлен на следующий календарный год.
	3. Все споры по настоящему договору решаются путем переговоров. При недостижения согласия в процессе переговоров, в случае нарушения одной из Сторон условий Договора, другая Сторона обязана направить нарушающей Стороне претензию. Сторона, получившая претензию, обязана дать ответ в срок не превышающий 30 календарных дней. Любые претензии к Экспедитору в отношении грузоперевозок принимаются им только после завершения расчетов по перевозке, вызвавшей претензию.
	4. Все неурегулированные между Сторонами споры по настоящему Договору подлежат рассмотрению в Арбитражном суде Воронежской области.
	5. Настоящий договор составлен в двух экземплярах по одному для каждой Стороны.
	6. Во всем, что не предусмотрено данным договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.
6. **Юридические адреса и банковские реквизиты сторон**
	1. **Экспедитор:**

**ООО «Центрально-Черноземное грузовое агентство»**

Юридический адрес: 394044 г.Воронеж, переулок Малярный, д.23

Почтовый адрес: 394057 г.Воронеж, ул.Пионерская, д.56

ИНН 3661030881 КПП 366101001

Р/сч  40702810813000021572  в Центрально-Черноземном банке Сбербанка России г. Воронеж,

К/сч. 30101810600000000681, БИК 042007681

E-mail: sales.ccca@gmail.com , Тел: +7 473 291-87-69

* 1. **Заказчик:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Юр. адрес: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Почт. Адрес: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ИНН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ КПП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наименование банка: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Р/с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

К/с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ БИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Подписи сторон:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Экспедитор: |  | Заказчик: |
| **ООО «ЦЧГА»** |  | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |
|  |  |  |
| А.Г. Горбунов |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| М.П. |  | М.П. |

Приложение №1
к договору № \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ПОРУЧЕНИЕ ЭКСПЕДИТОРУ № \_\_\_**

Дата: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.Воронеж

|  |  |
| --- | --- |
| Маршрут перевозки |  |
| Планируемая дата отправки |  |
| Наименование и адрес грузоотправителя [[1]](#footnote-1) |  |
| Наименование и адрес грузополучателя 1 |  |
| Полное наименование груза |  |
| Вид упаковки груза |  |
| Количество мест / Общий вес  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_ мест / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  |
| Габариты и вес грузовых мест[[2]](#footnote-2) | Длина (см) | Ширина (см) | Высота (см) | Вес каждого места, кг | Количество мест |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Особые свойства груза [[3]](#footnote-3)3 |  |
| Требования Заказчика к условиям транспортировки  |  |
| Информация о содержании жидкости в составе грузовых мест, в том числе остаточной (в том числе масло, технические и др.жидкости) | Отметить нужное: \_\_\_\_\_\_\_ ДА. Если да, укажите наименование жидкости и объем в литрах: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_\_ НЕТ. |
| Требуется ли доставка до двери получателя | Отметить нужное: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (НЕТ) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (НЕТ) |

Подписывая настоящий документ, Заказчик подтверждает, что ознакомлен и обязуется выполнять Правила перевозок грузов авиакомпании-перевозчика. Заказчик подтверждает, что груз не содержит запрещенных к свободному обороту веществ, не содержит опасных грузов и веществ, запрещенных к перевозке воздушным транспортом или иных (незаявленных) опасных предметов и веществ, которые могли бы повлечь причинение ущерба жизни и здоровью и имуществу физических и юридических лиц при хранении и воздушной перевозке данного груза.

Заказчик: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (полное фирменное наименование)

Руководитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (должность) (подпись) (Ф.И.О.)

 М.П.

Приложение №2
к договору № \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Порядок и условия авиационной перевозки.**

1. Порядок и условия авиационной перевозки груза определяется Руководствами и Правилами перевозок грузов авиакомпаний-перевозчиков, на рейсах которых выполняется соответствующая перевозка.
2. Заказчик предъявляет к авиационной перевозке только такой груз, характер упаковки и свойства которого позволяют осуществлять безопасную его перевозку. Если условия воздушной перевозки (низкая температура, разреженное давление, перегрузки и другие) могут изменить химические, физические и иные свойства груза, которые могут привести к его порче и/или к повышению степени опасности в период перевозки, то такой груз Заказчик не должен предъявлять к авиационной перевозке.
3. Бронирование, сдача груза на грузовой терминал аэропорта отправления и оформление авиагрузовой накладной осуществляется Экспедитором на основании Поручения экспедитору (согласно образцу, в Приложении №1 настоящего договора), которое может передаваться Заказчиком Экспедитору по телефаксу, а также посредством электронных и иных средств связи.
4. Перевозка скоропортящегося, опасного, объемного, тяжеловесного, негабаритного груза осуществляется только после дополнительного согласования с авиакомпанией-перевозчиком.
5. Заказчик предъявляет груз к перевозке в исправной таре и упаковке, соответствующей действующим стандартам и правилам авиаперевозчика на данный груз и исключающей возможность порчи, частичной и/или полной утери груза, а также доступ к содержимому груза. Упаковка не должна содержать острых углов, выступов, которые могут повредить обшивку самолета, а также другие грузы и багаж.
6. Заказчик наносит на упаковку каждого отдельного грузового места отправительскую и специальную маркировку, с общепринятыми знаками, указывающими правила обращения с грузом, и знаками класса опасности груза.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Экспедитор: |  | Заказчик: |
| **ООО «ЦЧГА»** |  | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |
|  |  |  |
| А.Г. Горбунов |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| М.П. |  | М.П. |

1. Полное наименование предприятия (если физлицо - ФИО полностью), полный адрес, контактные телефоны. [↑](#footnote-ref-1)
2. Габариты указывать обязательно для определения проходимости при загрузке в грузовой люк самолета. [↑](#footnote-ref-2)
3. 3 Опасный — указать класс опасности по UN, скоропортящийся, живые животные. [↑](#footnote-ref-3)